

広島と言えば...

架空鉄道作者としては、やっぱり

瀬 急

灘急と言えは...

空港輸送

だと天空鉄は思ってます。あくまで「閲覧者」の視点です。

信武鉄道の空港輸送

2025年09月20日 架空鉄道会合 #作者は西へ

信武鉄道

会社概要



社名

信武鉄道株式会社

設立

1895年 12月 27日

本社

東京都台東区上野7丁目2番地

事業内容

旅客輸送事業・関連事業

鉄軌道営業キロ

276.6km

作者紹介



ハンドルネーム

天空鉄

力の入れ具合は7:2:1

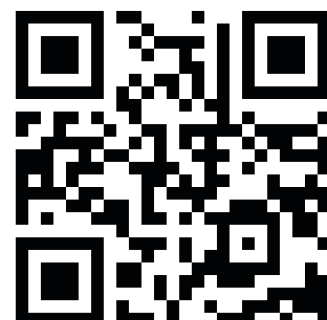
作品

信武鉄道, 共営地下鉄, 鎌倉急行電鉄

SNSアカウント



公式風サイト



Twitter



Bluesky



Misskey



pixiv

目次

INDEX

- ① 信武鉄道の概要
- ② 信武鉄道における空港輸送の現状
- ③ 空港輸送の今後

1 信武鉄道の概要

路線



信濃と武蔵を結ぶ鉄道

武州鉄道

神根と蓮田を結んでいた鉄道。
北は熊谷・南は川口・日暮里まで開業
させたという設定。

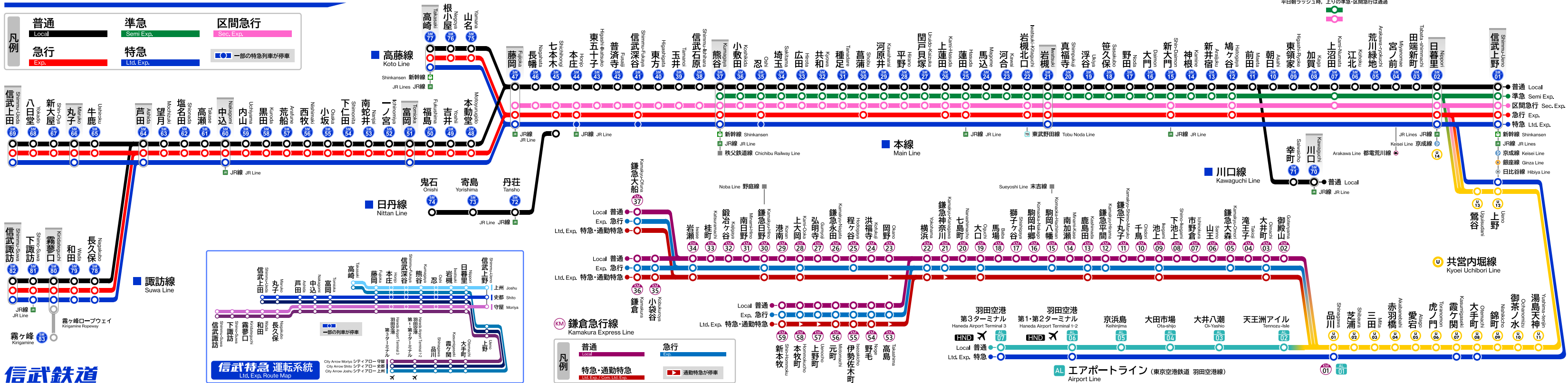
+

上信電鉄

高崎と下仁田を結ぶ鉄道。
吉井ー下仁田間は現実とほぼ同じ。
武州鉄道と合併後、中込延伸を果たす。

列車運行

信武鉄道 停車駅案内 Shimmu Line Guide



公式風サイト

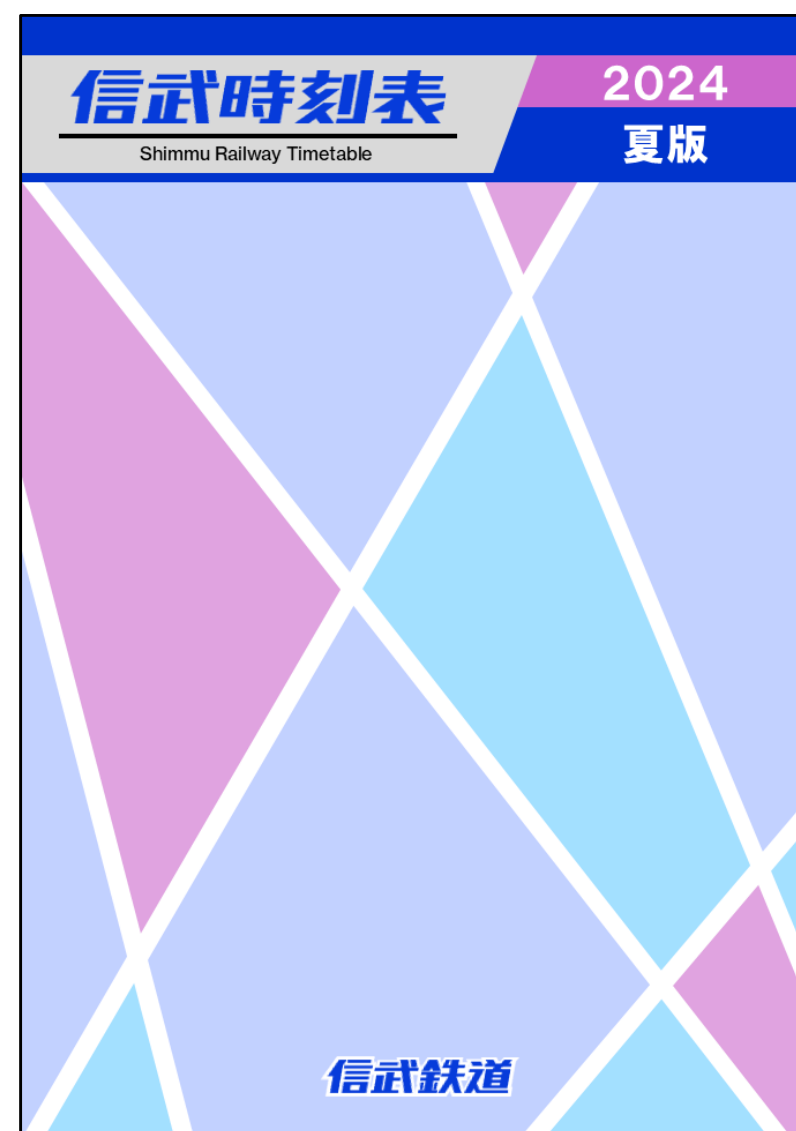
- ・ 特急（全席座席指定），急行，区間急行，準急，普通の5種別。
- ・ 日暮里駅から共営内堀線に直通運転。

列車運行

- ・ 信武鉄道をやっている目的の一つ→ダイヤを作る
- ・ C104～C106で時刻表を頒布。



公式風サイト



信武時刻表 2024夏

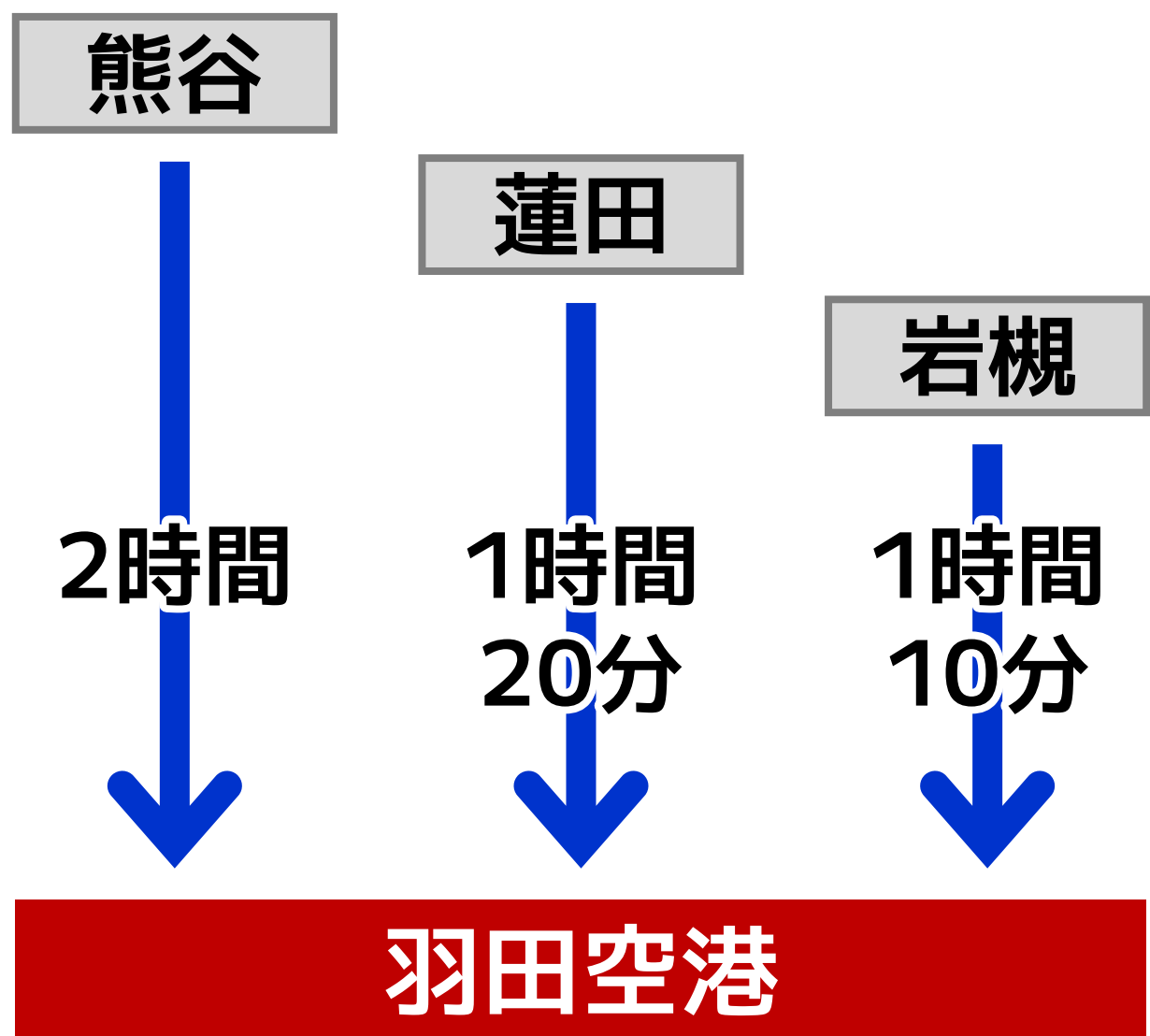


信武時刻表 2025

② 信武鉄道における空港輸送の現状

空港輸送の概要

- ・羽田空港まで直通運転している。



※いずれも急行利用。

信武鉄道 本線
65.8km, 約60～70分
(急行利用)

共営地下鉄 内堀線
12.8km, 約25分

東京空港鉄道
13.2km, 約15分



空港輸送の概要

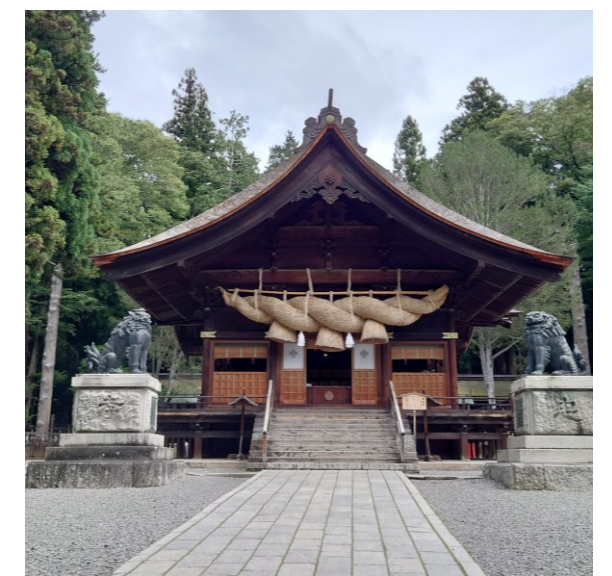
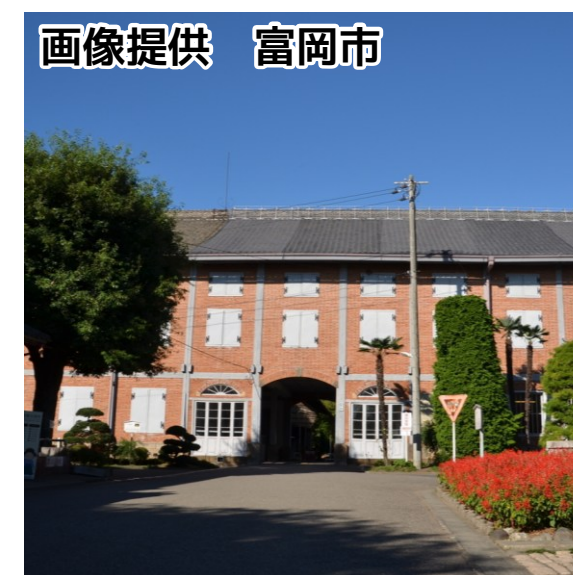
特急

・ 運行形態

藤岡→羽田空港	1本（早朝）	— 沿線民が空港に行く需要
羽田空港→上田・諏訪	1本（朝）	— 来訪者が観光地に行く需要



空港から観光地まで
乗換なし



空港輸送の概要

一般列車

- ・ 早朝： **急行**...熊谷→羽田空港 20～30分おき ー朝出発需要
- ・ 日中： **準急**...上蓮田ー羽田空港 30分おき
- ・ 夕～夜： **急行**...熊谷←羽田空港 30分おき ー午後到着需要

朝ラッシュには運転しない！
→通勤客と空港客の混在を防ぐ

- ・ 混在例： 京成 快速（西馬込発着系統）
- ・ 混在対策例：京急 C特急（朝ラッシュ時）

困ったこと

- ・ 東京空港鉄道について...
- ・ 正式名称
東京空港鉄道 羽田空港線
- ・ 愛称
「エアポートライン」

この路線



困ったこと

- ・ 愛称
「エアポートライン」
- ・ 蒲蒲線を所有予定の第3セクター
「羽田エアポートライン」

名前
被せられたんですけど！！！！

オイラも～

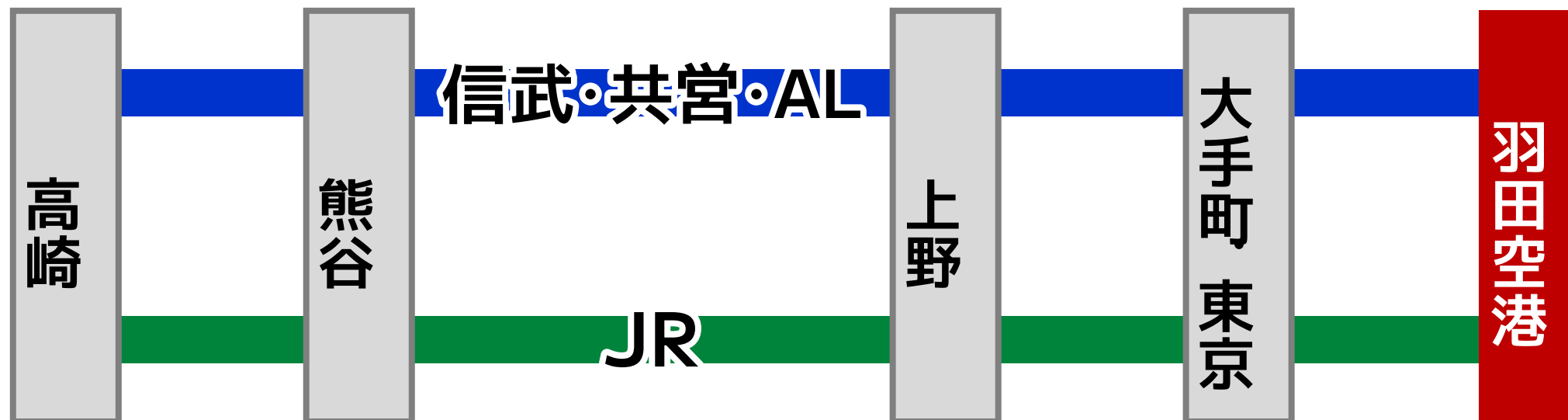
著作権の都合上、
画像を省略しています。



③ 空港輸送の今後

JR羽田空港アクセス線の開業

- ・ JR東日本が羽田空港へ新線整備中。
 - 信武鉄道にとっては脅威。
- ・ 羽田空港アクセス線は、高崎線へも直通予定。
 - 主要区間で競合関係に。



著作権の都合上、
画像を省略しています。

羽田空港行特急の拡充

- ・ 毎時 1 本程度，臨時特急が運転できるようにスジ引きされている。
→この臨スジを用いて，日中にも羽田空港発着の特急を走らせる（案）。
- ・ 運転本数・区間はJR東日本のダイヤ設定次第。
- ・ 夕方に運行されている，品川発高崎行の特急の一部を羽田空港始発に（案）。
→空港からの帰り需要を拾う。
→通勤客が席を取れなくなる...？
→でも夕ラッシュ時に増発はもう不可能...

新たな空港アクセス種別の設定

- ・ 現在は、 共営内堀線・エアポートラインはすべて普通（全駅に停車）。
→遅い！JRに勝てない！浅草線・京急にも勝てない！
- ・ 共営内堀線・エアポートラインの一部途中駅を通過する新種別を設定。



困ったこと

- ・「新種別の種別名どうしましょっか...?」というお話。
- ・ 空港アクセス種別の命名法は，先客がいる！

空港○○

南海	「空港急行」
東京モノレール	「空港快速」
灘急	「空港特快」

○○「エアポート」

JR北海道	「快速『エアポート』」
	「特別快速『エアポート』」

エアポート○○

京急・東京都交通局	「エアポート快特」
-----------	-----------

(空港名)○○

JR西日本	「関空快速」
-------	--------

空○○

灘急	「空快速」
----	-------

アクセス○○

京成	「アクセス特急」
----	----------

困ったこと

- ・ 種別は、信武と鎌急が絶対に使わない「快速」としたい。
→「空港快速」は絶対使えない（というか使いたくない）。
- ・ 「エアポート」とか「アクセス」をつけると漂う「4直」感...
- ・ 以上を踏まえた種別名案（仮）
 - 空路快速（そらみちかいそく） ... 「空」への「路」（=道）
 - 都羽快速（とはねかいそく） ... 「都」心と「羽」田を結ぶ
 - 東空快速（とうくうかいそく） ... 「東」京国際「空」港, 「東」京「空」港鉄道
 - 羽田快速（はねだかいそく） ... 「羽田快速 羽田空港行」ってくだい気もする...

上武空港計画

著作権の都合上、
画像を省略しています。

- ・ 埼玉北部・群馬南部周辺に「上武空港」の構想がある。
- ・ 新たな需要の創出が期待される。

Q. 「信武鉄道 空港線」の建設は？

A. 多分ないでしょう。各種資料を作り直すのが嫌！

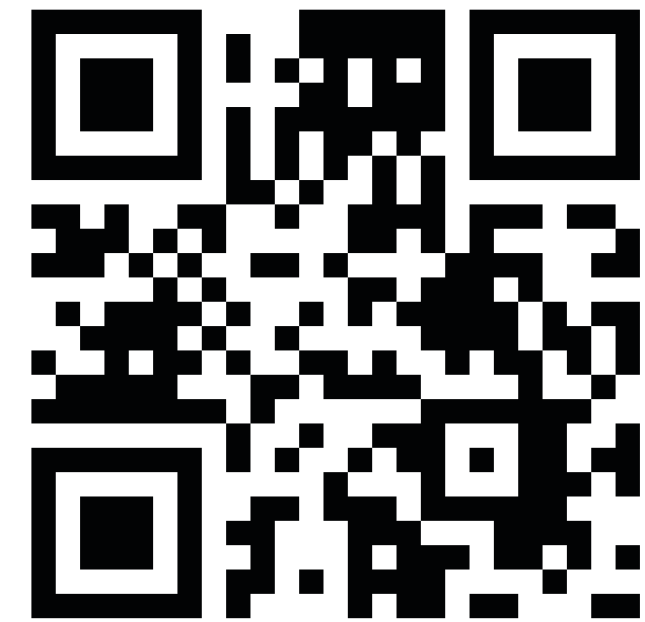
最寄駅からバスくらいなら出すかも～

第3回 架空鉄道ダイヤ学会

- ・ 架空鉄道でダイヤ引いてる人・引きたい人を対象とした交流会です。

開催概要

- ・ 日時 2025年11月2日 10:30～
- ・ 場所 神奈川県川崎市 カルッツ川崎
- ・ 右のQRコードから開催概要閲覧・参加宣言可能。



Twipla

C107にサークル参加予定

- ・ 当選すれば，C107にサークル参加します。
- ・ 頒布予定
 1. 長野軌道線時刻表 2026ダイヤ改正号（新刊）
 2. 信武鉄道 停車駅案内（新刊）
※原寸大です（280mm×1030mm）
 3. グッズかなんか出せたらなあ...
- ・ 落選の可能性大，頒布物3. は出せない可能性大。
期待は低く持っておこう！



信武鉄道